

Maurizio FAVARO

Curriculum professionale



Nato a Venezia il 15/03/43

E-mail Studio: maurizio.favaro@studiounipro.com personale: mauriziofavaro@virgilio.it

Studio: 049/8753823 **Cellulare:** 335/7051036

Studi

- Specializzazione in Commercio Estero conseguita nel 1975 presso Università di Padova Facoltà di Scienze Politiche CCIAA di Padova.
- Diploma di Ragioneria

Esperienze Professionali

- Responsabile di area per spedizioni marittime nel settore trasporti e spedizioni internazionali
- Procuratore speciale e responsabile dell'area Import-Export e Logistica della Distribuzione presso imprese della distribuzione organizzata e imprese industriali
- Dirigente commerciale e consulente d'azienda.
- Professore a contratto Università Cà Foscari di Venezia, insegnamento di Economia Aziendale presso Dipartimento di Lingue Orientali (1996-2009).
- Professore a contratto Master "MASCI" (Master in Commercio Internazionale) – Facoltà di Economia, Università di Padova dal 2000 a oggi (14esima edizione).
- Docente "Logimaster" (Master in Logistica), Università di Verona, a partire dall'Anno Accademico 2012/2013.
- Docente a contratto e coordinatore di modulo del Master in Logistica e Trasporti, AA 2005/2006, presso Università IUAV di Venezia.
- Consulente per il commercio internazionale all'Associazione Industriali di Venezia e direttore di Invexport, consorzio di industrie per l'esportazione, presso la stessa.
- Consulente Centro Estero delle Camere di Commercio del Veneto e dello "Sportello per l'Internazionalizzazione" delle Camere di Commercio di Belluno, Bolzano, Trento, Treviso, Venezia e Rovigo
- Membro della Commissione Trasporti e Dogane presso Confindustria.
- Componente del gruppo di lavoro INCOTERMS della Commissione Diritto e Pratica del Commercio Internazionale presso la Camera di Commercio Internazionale di Parigi, sede di Roma.
- Componente del Comitato periferico di CREDIMPEX-ITALIA (tecniche e strumenti del commercio internazionale).

- Componente della Commissione Provinciale per la revisione degli Usi Contrattuali della Camera di Commercio di Venezia.
- Perito della Camera di Commercio I.A.A. di Padova. (Ruolo Periti Trasporti e Assicurazioni)
- Perito del Tribunale di Padova, albo CTU civile
- Membro dell'Associazione Italiana Traduttori e Interpreti (A.I.T.I. - Roma), aderente alla Fédération Internationale des Traducteurs (F.I.T. – Parigi)
- Docente nei master universitari presso le Università di: Padova (MASCI: Master in Commercio Internazionale), Modena (Fac. Economia Commercio), Milano (MIP - Politecnico), Macerata (Fac. Economia Commercio), Milano (Bocconi), Verona (Fac. Economia Commercio), L'Aquila/Sulmona (Fac. Economia Commercio), Venezia (IUAV – Architettura)
- Esperto della Commissione italiana presso UNCEFACT – Ginevra (Task Groups : Supply Chain – Transport & Logistic – Custom – Insurance International Trade Procedures)
- Docente Ordini professionali (commercialisti, avvocati), Banche e Associazioni di categoria (Italia ed estero).
- Giornalista, elenco pubblicisti - Ordine Nazionale dei Giornalisti
- Consulente presso Unipro Studio Associato – Padova.

Docenze

- Il Sole 24 Ore, Milano
- IPSOA, Milano
- SDA Bocconi – Milano
- CEGOS, Milano
- I.C.E. – Istituto Commercio con l'Estero - Roma (CORCE “De Franceschi”, CORCE Orientale, Corce Lazio)
- SIOI (Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale) Roma
- Assolombarda
- CCI (Camera di Commercio Internazionale di Parigi) sede di Roma
- FAO (Food and Agriculture Organization of the United Nations) sede di Roma
- UNLB (United Nations Logistics) sede di Brindisi
- CUOA, Vicenza (referente scientifico e docente Master)
- Regione Toscana (Area Logistica)
- Regione Veneto (Veneto Agricoltura)
- Gruppo ENI (Agip Petroli, Saipem), Roma - Milano
- Gruppo Electrolux (Zanussi), Pordenone
- Illy Caffè, Trieste
- Ordine Dottori Commercialisti (Venezia- Treviso)
- Ordine Spedizionieri, Venezia
- Consiglio Compartimentale Veneto Spedizionieri doganali
- Banco Popolare – Gruppo Bancario
- Banca di Credito Cooperativo
- ASSOTRASPORTI, Modena
- AUTOGERMA - Verona
- Officine Riello, Legnago (VR)
- CONAD, Bologna
- Saint Gobain, Milano

- Gruppo Diesel (Staff) Vicenza
- Officine Danieli, Buttrio (Udine)
- CERISDI, Palermo
- ISFOR, Brescia
- IFOA, Reggio Emilia
- FOREMA, Padova
- TECNOPOLIS, Bari
- FINEST (Ist. Superiore Commercio Estero – Belgrado – YU)
- ISTIEE, Trieste (MIB = Master International Business)
- Consorzio E.T.L. (European Transport Law = 2° Master di Diritto dell'Unione Europea)
- CPV , Centro Produttività Veneto - Vicenza
- Associazioni di Categoria (Industria, API, Artigianato)
- Fiera di Padova
- CFLI, Consorzio di Formazione Logistica Intermodale, Porto di Venezia
- Istituto Nazionale di Ricerca – Milano
- ANVE (Associazione Nazionale Vivaisti Esportatori) Roma
- Savino del Bene (trasporti internazionali), Vicenza – Firenze
- Piaggio, Pontedera (SI)
- DB Group – Trasporti
- Gruber Logistics - Bolzano

Contributi scientifici

I volumi :

- "I trasporti internazionali" (assicurazioni, incoterms, imballaggi, norme, convenzioni, logistica) (4° edizione, giugno 2009) – IPSOA Milano
- "Guida ai trasporti - costo, rischio e responsabilità negli scambi internazionali" (ed. 1996) – IPSOA Milano
- "Gestire i rischi nei trasporti internazionali" (1° edizione 1999, 2° ed. 2004) – IPSOA Milano
- "Come organizzare trasporti e spedizioni internazionali" (ed. 1998) – API Bologna
- "Manuale di commercio internazionale" (2° ed. 2005) – IPSOA Milano – (con AA.VV.)
- "Tecniche e procedure di commercio internazionale" - IPSOA Milano – 2008
- "Manuale delle operazioni con l' estero" – IPSOA Milano – 2007
- Manuale "Incoterms® 2010: Clausole e profili applicativi" - Editrice Trasporti Milano – 2011
- "Guida ragionata agli Incoterms® 2010" – UNIONCAMERE VENETO – 2011
- "Assicurazione Trasporti e Incoterms® 2010" (2° ed. 2012) – IPSOA Milano
- "La Polizza di Carico e la Lettera di Vettura marittima" – ABI-CREDIMPEX – 2013
- "Il trasporto delle merci nel commercio internazionale" ebook– IPSOA Milano – 2013
- "Compendio di trasporto internazionale a uso degli imballatori" – FederlegnoArredo – 2015
- "Guida ai trasporti internazionali" ebook– IPSOA Milano – 2016
- "VGM/SOLAS 2016 e sue relazioni con Incoterms e Crediti Documentari" – CREDIMPEX – 2017
- "L'organizzazione di trasporti e spedizioni internazionali" – CREDIMPEX – 2017
- "Guida ragionata agli Incoterms® 2020" – ICC Italia, Roma 2020
- "Operazioni con l'estero" - (3° ed. 2020) – IPSOA Milano

Le monografie:

- “Trasporti internazionali – merci assicurate” (ed. 1993) – IPSOA Milano –
- “Incoterms 1990 - Istruzioni per l’uso” (ed. 1990) – IPSOA Milano
- Avaria della Nave (1997) – IPSOA Milano
- La mano di FIATA per una spedizione senza incognite (1998) – IPSOA Milano
- La logistica, una chiave di lettura per il futuro aziendale (1999) – IPSOA Milano
- Polizze di carico e responsabilità del vettore, convenzioni a confronto (1999) – IPSOA Milano
- LLMC, una convenzione “a responsabilità limitata” (1999) – IPSOA Milano
- Incoterms 2000 all’insegna della semplificazione (1999) – IPSOA Milano
- Quando il container è “l’unità di misura” del carico (2001) – IPSOA Milano
- “ Quando il vettore si libera dal “peso” della merce perduta” (2002) – IPSOA Milano
- Franco destino non sdoganato, quale responsabilità (2003) – IPSOA Milano
- Manca la disciplina per il trasporto multimodale e la logistica (2004) – IPSOA Milano
- Aspetti rilevanti dell’assicurazione trasporti (2004) – IPSOA Milano
- Come può cambiare la responsabilità del vettore a seconda della legge applicabile (2006) – IPSOA Milano
- Trattamento antiparassitario di imballaggi in legno (2006) – IPSOA Milano
- Risarcimento per danni alle merci viaggianti (2007) – IPSOA Milano
- “ Incoterms 2000 – Clausole e profili applicativi” (ed. 2000) – IPSOA Milano -
- “Elementi di verifica dei punti forti delle risorse aziendali”, su: Teoria e Pratica degli Scambi Internazionali (ed. 1993) - Associazione Italiana per il Commercio Mondiale –
- “Cina, il grande problema delle infrastrutture” – Tc trasporti & cultura – Campanotto Editore – Verona 2008
- “ Trasporto internazionale di merci” (regolamentazione convenzionale) – per Enciclopedia Treccani – Roma 2007
- Limiti di responsabilità dei vettori: estensione agli ausiliari di trasporto e agli altri armatori (2008) IPSOA Milano
- “ Operatori puri e figure «ibride» del trasporto internazionale” – IPSOA Milano 2009
- Importazioni CIF: rischi e vantaggi per chi compra (Commercio Internazionale n.14/2009) – IPSOA Milano
- Esportazioni FOB: rischi e vantaggi per chi vende (Commercio Internazionale n.21/2009) – IPSOA Milano
- “Incoterms: incompatibilità delle assicurazioni sul fatturato industriale con le vendite CIF (e CIP)” (Commercio Internazionale n.14/2010) – IPSOA Milano
- “Incoterms® 2010: Clausole e profili applicativi” (Commercio Internazionale n.24/2010) – IPSOA Milano

Attività pubblicistica sui seguenti quotidiani e periodici:

- Il Sole 24 ore
- Il Sole 24 ore - Trasporti
- Il Commercio Internazionale – IPSOA
- Trasporti News – Editrice Trasporti
- Informa – Editrice Mazzanti - Venezia
- Global Trade – S.I.P.I. Srl Roma
- International Tools – Assoservizi Milano
- Enciclopedia Export & Transport – 9° Edizione - Milano
- Zafferano Magazine- Padova

- International Trade – Camera di Commercio di Ravenna
- Le Assicurazioni Trasporti – Mazzini Editori – Genova
- Il Giornale della Logistica – Koster publishing spa – Peschiera Borromeo (Milano)
- Logistica – Ed. Tecniche Nuove spa - Milano

Pubblicazioni:

Per Commercio Internazionale di IPSOA Editore

- Incoterms 1990 - Istruzioni per l'uso - n.18/1991
- FOB Americano - n.14/1991
- I trabocchetti delle clausole americane - n.24/1991
- La lettera di istruzioni - un documento importante - n.01/1992
- Spedizionieri doganali – tariffe sotto accusa - n.21/1993
- Il significato degli Incoterms nella compravendita e nel trasporto internazionale - n.14/1994
- Trasporti Intermodali - n.02/1995
- Assicurazione trasporti: mancanza di clausole specifiche nei contratti di compravendita internazionale - n.04/1995
- I vantaggi della polizza "in abbonamento" - n.06/1995
- Spedizioni marittime con condizioni FAS/FIO - n.08/1995
- Vendere con la clausola Franco Fabbrica - n.12/1995
- Trasporto "franco destino" e mancata consegna della merce - n.14/1995
- Trasporto via camion con resa CPT: quali assicurazioni? - n.16/1995
- Obblighi dell'assicurato e diritto di indennizzo in caso di sinistro con polizze a viaggio - n.18/1995
- Trasporti con "Compagnie di conferenza" - n.20/1995
- Calcolo del nolo in base al rapporto peso volume - n.22/1995
- Polizza "on board" e polizza "ricevuto per l'imbarco" - n.24/1995
- La "clausola Paramount" in uso negli Stati Uniti - n.02/1996
- Oneri di sosta: a chi spettano? - n.06/1996
- Clausole pieno rischio: le "varianti" Merci I e II - n.10/1996
- Una polizza per "scusare" il ritardo - n.13/1996
- Spese aggiuntive nelle operazioni di carico e scarico - n.14/1996
- Quando la polizza di carico è in ritardo - n.18/1996
- L'utilizzo dei "pool container" nel traffico intermodale - n.22/1996
- Cash on delivery: prove tecniche di spedizione (agente incluso) - n.01/1997
- Come scegliere lo spedizioniere marittimo (specialmente in USA) - n.02/1997
- Il "doppio punto critico" degli Incoterms del gruppo C - n.04/1997
- Ripartizione delle responsabilità in caso di furto della merce trasportata - n.04/1997
- Il contratto di nolo e i compensi di controstallie - n.08/1997
- Incoterms: i limiti del Fob Aeroporto - n.12/1997
- Caratteristiche e vantaggi della "Non-negotiable waybill" - n.14/1997
- Assicurare le merci: botta e risposta per evitare (ulteriori) danni - n.15/1997
- Spedizioniere o compagnia marittima? I criteri di scelta - n.16/1997
- 'Salto' dello scalo marittimo ed onere del risarcimento - n.19/1997
- Un Incoterm per ogni trasporto - n.20/1997
- Risarcimento del danno quando la merce trasportata non è assicurata - n.24/1997
- La responsabilità del vettore e l'onere della prova - n.04/1998
- La compatibilità tra Fob e pagamento con lettera di credito - n.06/1998
- I limiti di responsabilità del vettore aereo - n.08/1998
- Spedizioniere e vettore, due responsabilità a confronto - n.10/1998
- Responsabilità dello spedizioniere per il ritardo nella consegna - n.12/1998

- I rischi di un Incoterm "vecchio" - n.14/1998
- Furto di merci non assicurate: le responsabilità di vettore e spedizioniere - n.18/1998
- Il ruolo dell'imballaggio nel gioco delle responsabilità da trasporto - n.22/1998
- Danneggiamento delle merci: riserve "formali" a garanzia del risarcimento - n.02/1999
- Danno (di lieve entità) in una spedizione FOB e rifiuto di pagamento - n.08/1999
- Gli oneri per la sosta dei container nella resa CIF - n.12/1999
- Rifiuto della merce in una vendita FOB: responsabilità contrattuali e recupero del nolo - n.14/1999
- Spese di caricamento: il termine di resa stabilisce l'addebito - n.15-16/1999
- Fob: obblighi del compratore e validità del contratto - n.18/1999
- Pagamenti e trasporti internazionali - n.22/1999
- I vantaggi della sostituzione del "Franco destino" col Cpt - n.02/2000
- Consegna delle merci in deposito e responsabilità per danneggiamento - n.04/2000
- Quando è necessario emettere il documento di trasporto non negoziabile - n.06/2000
- Polizze "contingencies", una copertura aggiuntiva per i rischi nei trasporti - n.08/2000
- Quando per il nolo non conta solo il peso - n.10/2000
- Carico danneggiato e polizze "pulite", una convivenza possibile? - n.12/2000
- Obbligazioni del venditore: il FOT 1980 non è sinonimo dell'EXW - n.14/2000
- Assicurazione per merci "sfuse": i rischi per l'indenizzo - n.18/2000
- L'incoterm migliore per il trasporto ferroviario - n.22/2000
- Il mittente del trasporto nei diversi Incoterms - n.24/2000
- Polizze *contingencies*: gli scopi e i rapporti con l'assicurazione principale - n.02/2001
- Ripartizione di responsabilità e costi nel FOT - n.04/2001
- Vettore stradale, obbligo del risarcimento e onere della prova - n.06/2001
- Spedizioniere e vettore, elementi e conseguenze della differente qualificazione - n.08/2001
- Le responsabilità del vettore stradale per il furto della merce - n.10/2001
- Vendita "franco fabbrica" e denuncia di mancata consegna - n.14/2001
- Il rischio dei preventivi nelle spedizioni con trasporto marittimo - n.15-16/2001
- Corrieri espresso, non tutto è garantito - n.17/2001
- Richiesta di risarcimento in una polizza trasporti in abbonamento - n.18/2001
- La responsabilità del vettore stradale nella sistemazione del carico - n.20/2001
- Riserve per merci difettose alla consegna: forma e termini - n.22/2001
- Trasporto aereo: le responsabilità del vettore per le operazioni - n.24/2001
- La responsabilità del corriere in caso di affidamento del trasporto a terzi - n.02/2002
- Quando manca l'originale del certificato di assicurazione in una resa CIF - n.04/2002
- La responsabilità nel regime logistico del container FCL/FCL - n.06/2002
- La responsabilità dello spedizioniere per il fatto del vettore - n.08/2002
- L'assicurazione "per conto di chi spetta" in caso di merce di genere - n.10/2002
- Perdita di merce nel corso di un trasporto con più vettori - n.14/2002
- Un caso di concorso di colpa nel trasporto marittimo - n.15-16/2002
- Il corretto utilizzo della clausola FOB - n.18/2002
- Cmr e perdita di merce trasportata - n.20/2002
- Le differenti obbligazioni di spedizioniere e vettore - n.22/2002
- La responsabilità del vettore per le obbligazioni accessorie - n.24/2002
- Valore dichiarato e assicurabile nell'assicurazione danni - n.02/2003

- I rischi di una vendita “Fob più nolo” - n.04/2003
- Responsabilità per danno nel franco fabbrica - n.06/2003
- Responsabilità per furto durante il deposito in aeroporto - n.08/2003
- Le conseguenze di una richiesta di cambio di imbarco - n.10/2003
- Indennizzo per furto di colli di container - n.12/2003
- Risarcimento solo se si dimostra di esser proprietari - n.14/2003
- Quando si diventa proprietari - n.15-16/2003
- Competenza delle spese di sosta - n.18/2003
- Mancata consegna di merce rubata: come richiedere l’indennizzo del furto al vettore? - n.20/2003
- Prescrizione per il furto di merce - n.22/2003
- Indennizzo per danni di un collo - n.24/2003
- Danni durante l’handling - n.02/2005
- Nel trasporto nessuna minaccia ostacola l’indennizzo dopo la quietanza - n.14/2005
- L’indennizzo per il furto della merce affidata al corriere dovrebbe essere a carico dello stesso - n.18/2005
- Diritti del destinatario e sulla convenzione Cmr per il trasporto stradale - n.20/2005
- Indennizzo per danni nel trasporto marittimo - n.02/2006
- Quali diritti del destinatario? - n.06/2006
- Ruolo del vettore contrattuale e dello spedizioniere/vettore - n.10/2006
- Copertura assicurativa *All Risks* e mancata denuncia del danno - n.14/2006
- Trasporti cumulativi - n.18/2006
- Risarcimenti nella vendita Ddp - n.22/2006
- La convenzione di Bruxelles e il caricamento - n.02/2007
- Credito documentario per trasporto multimodale - n.06/2007
- Problema relativo all’ art. 1689 c.c. - n.10/2007
- A chi spetta il costo di noleggio? - n.14/2007
- Responsabilità nelle operazioni di sbarco - n.18/2007
- Reclami per ritardo di consegna - n.22/2007
- Compagnia “fuori-conferenza” - n.02/2008
- Vendite CIF e DDP: chi tra venditore e compratore ha la facoltà di richiedere il risarcimento del danno? - n.11/2008
- La clausola di ignoro peso - n.14/2008
- Responsabilità in caso di resa FOB - n.18/2008
- Effettivo porto di imbarco - n.22/2008
- Mancata disponibilità dei documenti di svincolo della merce all’ arrivo della nave - n.06/2009
- Operatori puri e figure « ibride » del trasporto internazionale - n.07/2009
- Come intervenire quando i documenti arrivano dopo la nave - n.10/2009
- Spese di trasporto e spese di sosta in dogana: chi se ne fa carico? - n.14/2009
- Trasporto Incoterm Ddu. Chi è responsabile di un ammanco con spedizione Fcl? - n.18/2009
- Affidabilità dei preventivi di trasporto e spedizione internazionale - n.22/2009
- Contrassegno all’atto della consegna - n.02/2010
- Mancata consegna di merce perduta già convalidata, chi risponde? - n.10/2010
- Imballaggio e stivaggio inadeguato: chi risponde al danno? - n.14/2010
- Trasporto regolato dalla Cogsa - n.18/2010
- Esportazione con THC - n.22/2010

Per Fiscalità & Commercio Internazionale

- Pubblicata la nuova edizione degli Incoterms® - n.01/2011
- La responsabilità dei vettori a confronto con quella degli spedizionieri - n.04/2011
- Importazioni CIF: l'assicurazione delle merci viaggianti - n.06/2011
- Incoterms®: le vendite a catena e i rischi del compratore - n.09/2011
- Assicurazioni danni per merci trasportate - n.11/2011
- Interesse assicurabile e assicurazioni sussidiarie - n.02/2012
- Incoterms® 2010: trasferimento dei rischi e della proprietà nelle transazioni FOB - n.04/2012
- Danni materiali e diretti sulle merci trasportate - n.06/2012
- Le assicurazioni danni e il risarcimento del lucro cessante - n.12/2012
- Non hanno disciplina giuridica propria il trasporto intermodale e la logistica - n.02/2013
- Vettore marittimo: passaggio di proprietà - n.06/2013
- Assicurazione dei clienti di vettori e spedizionieri, con clausole di rinuncia alla rivalsa - n.05/2014
- Quando il danno si verifica in America - n.08-09/2014
- Lo spedizioniere e le operazioni accessorie - n.10/2014
- Danni e perdite nei trasporti: quando si risarcisce il lucro cessante? - n.12/2014
- Incoterms difficili: la resa DAP - n. 06/2015

Per IPSOA Editore - Servizio dell'esperto online

- Indennizzo per furto di merce affidata al corriere 30-mar-2007
- Perdita di merce nel corso di un trasporto con più vettori 31-mar-2007
- A chi spetta la designazione della nave nella resa FOB? 02-apr-2007
- Responsabilità del mittente per il mancato pagamento 06-apr-2007
- Consegna e termini di resa 08-apr-2007
- Differenza tra FOB e CFR 09-apr-2007
- Resa CPT/CIP 10-apr-2007
- Cambio resa della merce da FOB a FCR 10-apr-2007
- Come funzionano le riserve all'ultimo vettore 02-mag-2007
- Risarcimento in presenza di deviazione di itinerario 02-mag-2007
- Risarcimento in base al CMR 03-mag-2007
- Titolarità a richiedere il risarcimento 04-mag-2007
- Problemi dell'Incoterms gruppo C 04-mag-2007
- Regolamentazione del contratto di logistica 25-mag-2007
- Obblighi del danneggiato 25-mag-2007
- Incongruità dell'imballaggio o negligenza? 28-mag-2007
- La lettera di surroga 06-giu-2007
- Resa FOB e porto di arrivo 18-giu-2007
- Si risarcisce il ritardo? 30-giu-2007
- La percentuale da aggiungere al CIF? 02-lug-2007
- Modalità di consegna EXW 02-lug-2007
- La perdita delle merci nel franco destino 04-lug-2007
- Termini di resa 05-lug-2007
- Riserve generiche nelle polizze di carico 06-lug-2007
- I termini per la notifica del danno 09-lug-2007

▪ La resa EXW	29-ago-2007
▪ Responsabilità dello spedizioniere	27-ago-2007
▪ Resa FOB	10-set-2007
▪ Il rimborso nella resa CIF	10-set-2007
▪ Il ritardo è assicurabile	10-set-2007
▪ L'onere della prova responsabilità di mancato adempimento	10-set-2007
▪ La scelta della resa	09-ott-2007
▪ Indennizzo nella resa CIF	09-ott-2007
▪ La scelta del vettore	11-ott-2007
▪ I danni da improprio caricamento	25-ott-2007
▪ Libertà negli Incoterms	25-ott-2007
▪ Himalaya Clause	03-dic-2007
▪ Il termine FOB/Aeroporto	03-dic-2007
▪ Il contratto Delivery Duty Unpaid (DDU)	03-dic-2007
▪ Le spese Terminal Handling Clause (THC)	03-dic-2007
▪ La copertura dei danni	03-dic-2007
▪ Reclami per ritardo di consegna	19-dic-2007
▪ Copertura della giacenza di porto	21-dic-2007
▪ Addebito delle spese di stivaggio	21-dic-2007
▪ Indennizzo del valore totale	21-dic-2007
▪ L'avaria particolare	21-dic-2007
▪ Presenza del notify	21-dic-2007
▪ La resa franco fabbrica	28-gen-2008
▪ CIF Landed e CIF	28-gen-2008
▪ Le Compagnie di Conferenza	28-gen-2008
▪ Clausola "ignoro peso"	29-feb-2008
▪ Danni per ritardata consegna	29-feb-2008
▪ Ritardato ricevimento	29-feb-2008
▪ Polizza sul fatturato industriale	29-feb-2008
▪ Fumigazione dell'imballaggio	29-feb-2008
▪ Clausole di delimitazione di garanzia	11-apr-2008
▪ La polizza globale	11-apr-2008
▪ Le responsabilità dello spedizioniere	11-apr-2008
▪ Quali sono i termini per la richiesta di danni?	11-apr-2008
▪ Ritardo di consegna	11-apr-2008
▪ Pericoli eccettuati	11-apr-2008
▪ Polizza di carico di vettura aerea	7-mag-2008
▪ Avaria delle merci	7-mag-2008
▪ Trasferimento della polizza di carico	7-mag-2008
▪ La figura del vettore	7-mag-2008
▪ Copertura del ritardo	22-mag-2008
▪ Confronto fra "rese"	22-mag-2008
▪ Carico della merce	22-mag-2008
▪ Clausola FCA e rischio di trasporto	29-mag-2008

▪ Mancanza di polizza di carico marittima	29-mag-2008
▪ Vizi della merce	01-lug-2008
▪ Risarcibilità del ritardo	01-lug-2008
▪ Lo “status” del container	01-lug-2008
▪ Avarie Particolari e Generali	01-lug-2008
▪ Vettori e ritardo nella consegna	14-lug-2008
▪ Assicurazione contingency	15-lug-2008
▪ Il DDP	15-lug-2008
▪ Trasporto warehouse to warehouse	15-lug-2008
▪ Copertura assicurativa nella resa CIP o CIF	28-lug-2008
▪ Vendita EXW e CMR	31-lug-2008
▪ Terminal Handling Charge	31-lug-2008
▪ Cos'è il punto di tariffa?	31-lug-2008
▪ Quali gli obblighi dell'assicurato?	08-ago-2008
▪ Azione contro i vettori	08-ago-2008
▪ Responsabilità dello spedizioniere	27-ago-2008
▪ Resa EXW e passaggio di proprietà	02-set-2008
▪ Resa FCA e consignment stock	02-set-2008
▪ Indennizzo totale	15-set-2008
▪ Vizi dell'imballaggio	15-set-2008
▪ I commerci particolari	06-ott-2008
▪ Diritto di contrordine	06-ott-2008
▪ Operazione di caricazione	06-ott-2008
▪ Resa FCA e trasporto	20-ott-2008
▪ E' corretto, in una resa EXW nostro stabilimento..	24-nov-2008
▪ E' rischioso per un esportatore italiano con resa CIF/ porto.	26-nov-2008
▪ Cosa sono le Clausole di Delimitazione del Rischio?	26-nov-2008
▪ Resa FOB o CIF?	26-nov-2008
▪ Significato Held Covered	26-nov-2008
▪ E' prudente che il venditore con contratto EXW firmi la CMR?	26-nov-2008
▪ Non sarebbe meglio che la polizza di carico marittima..	26-nov-2008
▪ Perché il limite di responsabilità dei vettori è calcolato..	22-dic-2008
▪ Abbiamo per la prima volta effettuato una..	22-dic-2008
▪ Operazioni da fare quando si riceve merce danneggiata	22-dic-2008
▪ A che cosa si riferisce il vettore stradale quando..	20-gen-2009
▪ Qual è l' uso pratico degli ordini di consegna di una polizza..	20-gen-2009
▪ Un danno materiale alle merci durante le operazioni di..	20-gen-2009
▪ Perché, secondo gli Incoterms, in una resa CIF e CIP..	29-gen-2009
▪ In una lettera di credito a nostro favore..	29-gen-2009
▪ Il corriere che ci aveva consegnato merce danneggiata..	13-feb-2009
▪ Clausole Merci I e Clausole Merci II	04-mar-2009
▪ Firma della CMR da parte del vettore..	20-apr-2009
▪ In occasione di un trasporto stradale di lampadari..	20-apr-2009
▪ C' è un modo per ottenere un risarcimento integrale..	27-apr-2009

- Il nostro campionario destinato all' esposizione in una Fiera tedesca. 18-mag-2009
- Perché il risarcimento del vettore in caso di danno alle merci.. 18-mag-2009
- Ho sentito dire, in un corso di formazione. 26-mag-2009
- Differenza tra avaria particolare e generale 26-mag-2009
- Espressione CIF 110% 26-mag-2009
- La società per cui lavoro.. 28-mag-2009
- Che cos' è il vizio di imballaggio? 05-giu-2009
- Perché il Codice Civile parla solo di caso fortuito.. 16-giu-2009
- La polizza assicurativa ALL Risks non copre la generalità.. 16-giu-2009
- Resa CIF Landed New York 26-giu-2009
- Perché il Codice Civile non consente.. 13-lug-2009
- Per una vendita di merce non food.. 13-lug-2009
- In un trasporto per container da magazzino a magazzino.. 30-lug-2009
- Che cos' è la custody bill of lading? 30-lug-2009
- Perché la polizza di carico express può viaggiare con la merce.. 30-lug-2009
- Condizioni liner terms.. 03-set-2009
- Che cos' è un' avaria generale?... 03-set-2009
- Ci sono formalità per la spedizione dei mobili negli USA? 09-set-2009
- All Risks assicura anche il danno da ritardo? 10-set-2009
- In un acquisto dall' estero, è preferibile resa CIF o CFR? 10-set-2009
- Perché la TBL o polizza di carico diretta.. 14-set-2009
- Stiamo valutando l' importazione dalla Grecia.. 14-set-2009
- Obblighi da un assicurato in caso di danni alle merci... 14-set-2009
- Abbiamo sentito dire in un seminario che gli Incoterms.. 15-set-2009
- A cosa serve la Dichiarazione di valore in lettera di vettura? 15-set-2009
- Un consulente ci ha detto che.. 15-set-2009
- In un credito a nostro favore... 15-set-2009
- Perché negli acquisti CIF.. 09-ott-2009
- Quali sono le motivazioni che un vettore stradale.. 09-ott-2009
- Le disposizioni contenute nell' articolo 83- bis.. 12-ott-2009
- Perché gli Incoterms prevedono per la resa CIF una copertura.. 21-ott-2009
- Da quale convenzione internazionale di trasporto.. 21-ott-2009
- Nelle condizioni Generali di trasporto dei.. 21-ott-2009
- Perché gli spedizionieri marittimi non.. 21-ott-2009
- Cosa significa l' espressione Cif out turn? 02-nov-2009
- Perché il Codice Civile non circoscrive.. 02-nov-2009
- Che bisogno c' è di distinguere un vettore di fatto da un vettore... 02-nov-2009
- Quali sono gli obblighi di un assicurato in caso di danno... 23-nov-2009
- Il trasporto internazionale marittimo è ancora oggi assoggettato... 23-nov-2009
- Che cosa distingue una polizza di carico "ordinaria" ... 23-nov-2009
- In una fattura del nostro spedizioniere per l' importazione FOB, Taiwan.. 04-dic-2009
- Su richiesta di un nostro cliente ucraino, abbiamo venduto con la resa.. 04-dic-2009
- Nel trasporto stradale internazionale regolato dalla CMR ... 21-dic-2009
- Il trasportatore francese cui avevamo affidato per l' invio a Parigi ... 21-dic-2009

- Non sapevamo che nemmeno una polizza assicurativa merci ... 21-dic-2009
- Come mai la polizza di carico marittima viene emessa ... 22-dic-2009
- Abbiamo sentito che nelle spedizioni via mare con resa FAS ... 22-dic-2009
- Che cos'è e in quali casi si emette un Forwarder's Certificate of Receipt? 21-gen-2009
- Perché in alcuni crediti documentari si fa preciso divieto dei trasbordi ... 21-gen-2009
- Sia nei contratti CIF che DDP è il venditore che ha l'obbligo di ... 21-gen-2009
- Che indennizzo si può chiedere al corriere per un forte ritardo ... 11-feb-2010
- Di un danno per furto di merci importate ci siamo accorti... 11-feb-2010
- Vorremmo sapere qualcosa di più sulla cosiddetta "surroga" ... 11-feb-2010
- Nelle assicurazioni trasporti marittimi si parla di P&I... 11-feb-2010
- Nelle nostre esportazioni in nord Africa concordiamo sempre ... 11-feb-2010
- In una polizza di carico marittima, abbiamo trovato l'espressione Liner Terms... 11-mar-2010
- In un seminario sui trasporti abbiamo sentito parlare di Custody Bill of Lading... 11-mar-2010
- Quali sono le obbligazioni dell'assicurato in caso di danno ... 11-mar-2010
- Un contratto di trasporto, previsto dal Codice come oneroso... 30-mar-2010
- Abbiamo sentito in un seminario sulle Assicurazioni che il contratto... 30-mar-2010
- Un consolidatore al porto di Rotterdam si appellava, in via del tutto... 05-mag-2010
- A cosa si riferiscono le condizioni pier-to-pier riportate ... 11-mag-2010
- In una spedizione a camion completo, la carica della merce ... 11-mag-2010
- In che cosa consiste la Per Package Limitation Clause ... 11-mag-2010
- Colpa nautica e colpa commerciale: che differenza c'è?... 27-mag-2010
- In una spedizione marittima per una vendita CIF Dubai Port ... 7-mag-2010
- In un seminario sui trasporti abbiamo sentito parlare di condizioni di nolo ... 27-mag-2010
- Parlando di Incoterms, c'è differenza tra il contratto di trasporto ... 11-giu-2010
- Chi stabilisce che il vettore di un trasporto internazionale stradale ... 15-lug-2010
- Parlando di assicurazioni trasporti, c'è qualche eccezione alle regole... 15-lug-2010
- Perché sulla lettera di trasporto aereo c'è anche uno spazio ... 15-lug-2010
- Dove avviene praticamente la consegna della merce al vettore ... 15-lug-2010
- Nel trasporto marittimo la Convenzione di riferimento ... 15-lug-2010
- Un test di selezione predisposto da una nota Compagnia di assicurazione 04-ott-2010
- Non sapevamo che lo spedizioniere può trattenersi la ns spedizione... 04-ott-2010
- In un convegno sugli Incoterms abbiamo sentito parlare di termini... 04-ott-2010
- E' vero che gli Incoterms danno indicazioni anche sul passaggio ... 13-ott-2010
- NVOCC e MTO, cosa significano queste sigle che talvolta... 13-ott-2010
- Abbiamo sentito parlare di colpa nautica e colpa commerciale... 13-ott-2010
- A cosa si riferisce la sigla THC? 03-nov-2010
- Perché nelle lettere di credito documentario l'ordinante spesso vieta i trasbordi 15-nov-2010
- Un assicuratore, dopo averci indennizzato un danno da noi subito ... 22-nov-2010
- In un contratto con resa EXW o franco fabbrica chi tra il venditore ... 13-dic-2010
- Perché negli Incoterms CIP e CIF l'obbligazione assicurativa... 16-dic-2010
- In una lettera di credito aperta in nostro favore, l'ordinante... 20-dic-2010
- In una polizza di carico erano specificate tutte le voci del nolo ... 10-gen-2011
- Come si fa per ottenere da un vettore il risarcimento integrale ... 17-gen-2011
- L'inattività delle compagnie aeree a causa della nube del vulcano ... 24-gen-2011

▪ In considerazione che l'obbligazione di consegnare una cosa...	08-feb-2011
▪ L'ultima comma dell'articolo 1685 del Codice Civile recita ...	14-feb-2011
▪ Perché il "giro completo" di polizze di carico prevede sempre ...	21-feb-2011
▪ Abbiamo sentito in un seminario che il trasporto è anche strumento...	07-mar-2011
▪ In che cosa consiste il servizio di fideraggio...	14-mar-2011
▪ Un noto corriere espresso americano per la spedizione EXW...	22-mar-2011
▪ E' corretto che lo spedizioniere prima di restituire la campionatura...	04-apr-2011
▪ In una resa DDP chi ha l'onere e il rischio dello scarico al luogo...	12-apr-2011
▪ Quali prove di consegna deve fornire il venditore nella resa FOB ...	18-apr-2011
▪ In che cosa consiste il termine "demurrage" che abbiamo trovato...	05-mag-2011
▪ In un trasporto stradale, quali possono essere le cause liberatorie...	16-mag-2011
▪ Al rientro in Italia dei nostri campioni di articoli casalinghi ...	23-mag-2011
▪ Cosa sono i "rischi particolari" di cui si parla nella Convenzione CMR?	30-mag-2011
▪ Cosa sono le "Regole di Rotterdam" di cui sentiamo sempre...	08-giu-2011
▪ In che cosa consiste la fumigazione delle casse di legno?	13-giu-2011
▪ Il nostro broker assicurativo ci ha consigliato di assicurare ...	20-giu-2011
▪ In un seminario per la presentazione dei nuovi Incoterms...	27-giu-2011
▪ Sarebbe del tutto implausibile parlare di una data essenziale per il perfezionamento ...	29-giu-2011
▪ In un contratto di compravendita internazionale di merci alle condizioni...	05-lug-2011
▪ Quale differenza c'è fra riserve generiche e riserve specifiche...	12-set-2011
▪ A cosa si riferisce quella percentuale del 10% da aggiungere ...	19-set-2011
▪ Secondo i nuovi Incoterms, cioè quelli dell'Edizione 2010 ...	26-set-2011
▪ Quali sono i rischi per il venditore in una resa FOB?	10-ott-2011
▪ Per le nostre importazioni non riusciamo mai a denunciare ...	17-ott-2011
▪ Cosa bisogna fare nel caso in cui in una resa EXW sia il venditore...	24-ott-2011
▪ La pubblicazione 715 della CCI nella...	03-nov-2011
▪ Abbiamo appreso che con una semplice dichiarazione di valore...	07-nov-2011
▪ Perfezionamento del punto di consegna per le rese FOB e CIF ...	10-nov-2011
▪ Polizza assicurativa da magazzino a magazzino	11-nov-2011
▪ Ispezione delle merci: quale verifica delle obbligazioni del venditore...	11-nov-2011
▪ Contratto di compravendita internazionale di merce alle condizioni di resa ...	18-nov-2011
▪ Qual è il vero rapporto volume peso nel trasporto aereo?	14-nov-2011
▪ Il mio spedizioniere mi addebita in ogni ns spedizione FOB ...	21-nov-2011
▪ Può il camionista rifiutarsi di prendere a bordo merce che a suo parere...	01-feb-2012
▪ Il nostro cliente albanese al quale vendiamo con resa CIF Durres ...	01-feb-2012
▪ Uno spedizioniere nella fattura a consuntivo di una spedizione ...	01-feb-2012
▪ Il Codice Civile nell'indicazione delle responsabilità del vettore ...	01-feb-2012
▪ Dichiarazione di valore delle merci da parte del mittente del contratto di trasporto	07-lug-2012
▪ Compravendita internazionale di merci alle condizioni di resa appartenenti al gruppo "C" degli Incoterms della CCI-magnitudo assicurativa"	07-lug-2012
▪ Indennizzo assicurativo in caso di ritardo nella consegna delle merci	07-lug-2012
▪ Danni materiali e diretti sulle merci trasportate	12-lug-2012
▪ Paramount Clause	15-lug-2012
▪ Responsabilità dello spedizioniere	15-lug-2012

- Il ricorso alle polizze contingency 16-lug-2012
- Determinazione del valore assicurabile delle merci 25-lug-2012
- Le vendite a catena-rischi in capo al compratore, incidenza del rischio putativo ai sensi dell' art. 514 del C.N. 25-lug-2012
- Assicurazione danni alle merci - "causa prossima" e "causa remota" 14-set-2012
- Determinazione del "punto critico" alle condizioni di resa CIF LANDED assoggettate ai Trade Terms Americani 19-set-2012
- Magnitudo della polizza contingency sulle merci assicurate 21-set-2012
- Esportazione di merci alle condizioni di resa FOB 13-ott-2012
- Consegna delle merci al vettore marittimo alle condizioni di resa FCA degli Incoterms 2010 della CCI di Parigi 29-nov-2012
- Applicabilità alle transazioni domestiche di compravendita di merci degli Incoterms 2010 29-nov-2012
- Compravendite internazionali di merci alle condizioni CASH ON DELIVERY 09-dic-2012
- Inquadramento giuridico dei corrieri espressi 10-dic-2012
- Ammissibilità della emissione da parte del vettore marittimo di un documento di trasporto multimodale 10-dic-2012
- Assicurazioni danni alle merci trasportate e deroga alle condizioni generali per la denuncia del danno 14-dic-2012
- Contratto di trasporto marittimo di cose con la previsione della clausola di trasbordo ammessa 14-dic-2012
- Compravendite int.li di merci, applicabilità della legge interna ai sottostanti contratti di trasporto 21-dic-2012
- Corretta applicazione degli Incoterms 2010 della CCI di Parigi 23-gen-2013
- Risarcimento danni immateriali alle merci derivanti da ritardo 25-gen-2013
- Assicurazione danni da trasporto e assicurazione responsabilità del vettore 12-giu-2013
- Assicurazione globale sul fatturato : coperture per rese FOB e CIF 12-giu-2013
- Resa FCA Incoterms[®] - responsabilità del venditore per danni alle merci 12-giu-2013
- Trasporto Aereo e Mittente Conosciuto 12-giu-2013
- La resa DAT degli Incoterms[®] 2010 e l'obbligo di scaricazione per il venditore 12-giu-2013
- Polizza di carico ordinaria e ricevuto per l'imbarco 13-nov-2013
- Assicurazioni marittime 13-nov-2013
- Polizze trasporti e perdita commerciale 06-dic-2013
- Scoperto assicurativo 06-dic-2013
- Polizza danni e polizza responsabilità 11-dic-2013
- Perimento delle merci alle condizioni di resa EXW degli Incoterms 2010 della CCI, determinazione del valore assicurabile 10-giu-2014
- Ammissibilità della emissione da parte del vettore aereo di un documento di trasporto multimodale 17-giu-2014
- La solidarietà nelle Assicurazioni danni alle merci a cagione di trasporto in coassicurazione 08-lug-2014
- Le clausole: deferred unpacking clause e concealed clause nelle Assicurazioni danni alle merci trasportate 10-lug-2014
- Corretta applicazione degli Incoterms 2010 della CCI di Parigi 15-lug-2014
- Determinazione del valore assicurabile alle condizioni di resa EXW 22-lug-2014
- Esportazioni di merci alle condizioni di resa FOB 02-set-2014
- Determinazione del valore assicurabile delle merci alle condizioni di resa del gruppo F e C

- Differenti destinazioni nella medesima Polizza di carico marittima 16-set-2014
- Polizze di carico e documenti di trasporto combinato 30-set-2014
- Obblighi dell'assicurato nelle Assicurazione per conto altrui o per conto di chi spetta 07-ott-2014
- Condizioni di resa CIF e la scelta del porto di partenza 14-ott-2014
- Esportazioni alle condizioni di resa CIF degli Incoterms 2010 e valori esposti in fattura 28-ott-2014
- Richiesta della emissione di un documento di trasporto multimodale
- Patologie nelle vendite alle condizioni di resa EXW 21-lug-2015
- Emissione del forwarders certificate of receipt e del forwarders certificate of transport 27-ago-2015
- Compravendita int.le di merce con rese appartenenti al gruppo "D" degli Incoterms 08-set-2015
- Polizza di carico per contratto di noleggio 15-set-2015
- Polizze contingencies da parte del venditore 22-set-2015
- Le polizze danni alle merci 29-set-2015
- Perfezionamento della consegna con rese appartenenti al gruppo "D" degli Incoterms 06-ott-2015
- Operazione di caricazione delle merci alle condizioni di resa EXW 21-ott-2015
- La Prassi Bancaria Internazionale Uniforme per l'esame dei documenti secondo le NUU 26-gen-2016
- Compravendita internazionale di merci alle condizioni FOB più nolo-assicurazione 02-feb-2016
- Lettera di vettura aerea-amount of insurance 23-feb-2016
- Emissione del certificato di assicurazione 03-mar-2016
- Trasporto marittimo su navi non convenzionali documento attestante il perfezionamento della consegna 16-mag-2016
- Documento di trasporto multimodale-limiti risarcitori in caso di danni/perimento delle merci a cagione di trasporto 12-dic-2016
- Resa DAP: Delivered at Place 26-dic-2016
- Polizze in abbonamento per assicurazioni merci 14-feb-2017
- Resa CIF e rischi 05-set-2017
- Come funziona la fumigazione del legno 26-set-2017
- Quali rischi con la resa FCA 10-ott-2017
- Lo scoperto assicurativo di un'assicurazione crediti 17-ott-2017
- Differenze tra polizza danni e polizza di responsabilità 24-ott-2017
- Sigla FAPS nelle assicurazioni marittime 31-ott-2017
- Clausole Merci I e II 28-nov-2017
- Indennizzo della perdita commerciale 12-dic-2017
- Nolo a destino 19-dic-2017
- Esportazione di merci alle condizioni FOB 16-gen-2018
- Polizza sul fatturato industriale 07-feb-2017
- Resa FOB con regolamento a mezzo L/C 03-set-2018
- Contratti di vendita CIF e coperture assicurative 26-set-2018
- Perizia assicurativa per l'accertamento e la valutazione di un danno 26-set-2018
- Termini entro i quali l'assicurato può denunciare il danno occulto 09-ott-2018

Per Commercio Internazionale di IPSOA Editore – I Casi

- Obblighi del venditore in una resa EXW - n.01/2004
- Importazione dall'India e titolo per l'azione risarcitoria - n.01/2004
- A chi spetta la designazione della nave nella resa Fob - n.03/2004
- Rischio Base e Pieno Rischio: quali differenze? - n.04/2004
- Azione indennitaria in caso di mancata tempestiva denuncia del danno - n.05/2004

Per l'Associazione Italiana per il Commercio Mondiale

- Quaderno di Studio 3/93: Teoria e Pratica degli Scambi Internazionali - Elementi di verifica dei punti forti e delle risorse aziendali.

Per Il Sole 24 ore - Sezione Norme e Servizi -

- Consegna a prova di danno - 09-nov-2000
- Poca tutela se la merce è in ritardo - 15-mar-2001
- Intese scritte per noli prepagati - 19-apr-2001
- Più oneri se il contratto è made in Usa - 24-mag-2001
- Se la lettera di vettura è obbligata - 28-giu-2001
- "Franco fabbrica" pieno di insidie - 20-set-2001
- Merci in porto assegnato a rischio assicurazione - 04-ott-2001
- Rischi in vista con l'esonero - 25-ott-2001
- Rischi in bilico tra venditore e acquirente - 22-nov-2001
- Trasbordi per agenti responsabili - 15-nov-2001
- Polizze d'imbarco a prova di rischio - 13-dic-2001

Per Il Sole 24 ore – Trasporti

- Scambi internazionali, occhio alle assicurazioni di trasporto - 1-13-lug-2002
- La temperatura controllata obbliga il vettore alla verifica - 29 lug.-10 ago. 2002
- Merce spedita e non ritirata, costoso tornarne in possesso - 18-30-nov-2002
- Il risarcimento non cambia se il vettore aereo usa il Tir - 2-14-dic-2002
- Prodotti petroliferi via mare, ecco i rischi del trasportatore - 16-28-dic-2002
- Merce rovinata nel tragitto? L'onere a carico del cliente - 16-28-dic-2002
- Rischi e oneri del destinatario per la cassa perduta via mare - 13-25-gen-2003
- Costi del trasporto via mare. Attenzione a queste clausole - 27 gen. - 8 feb. 2003
- Se la consegna si < inceppa > prescrizione dopo un anno - 10-22-mar-2003
- Antiterrorismo, la liberatoria spetta a chi compra la merce - 24 mar. - 5 apr.2003
- I ritardi di consegna a bordo sono a carico di chi "sgarra" - 14-28-lug-2003
- Se la dogana blocca la merce il ritardo ricade sul venditore - 13-25-ott-2003
- Con la "clausola Paramount" risarcimento al cliente ridotto - 08-20-dic-2003
- Il carico smarrito in viaggio può "pesare" sull'acquirente - 02-14-feb-2004
- Furto di camion e merce,danni limitati per il vettore diligente - 01-13-mar-2004
- Carico rubato, non sempre la colpa grave pesa sul Tir 24 apr.– 5 mag. 2004
- Merce caduta dal camion , risarcimento al destinatario - 10-22-mag-2004
- Contratto senza scadenze, il ritardo non è risarcibile 07 – 19 -giu-2004
- Vettore salvo dall'imballaggio ma non dai danni da trasporto - 21giu.-03 lug. 2004
- Occhio ai tempi di decadenza per i crediti affidati al vettore 27 sett.–8 ott. 2004

- Danni, la domanda in ritardo riduce l'entità dell'indennizzo 11-30-ott-2004
- Mare, non sempre il meteo assolve il vettore dal danno 17-29-gen-2005
- Carico danneggiato in mare, quando è colpa del venditore 14-26-feb-2005
- Se la merce viene sequestrata necessario avvertire il cliente 09-21-mag-2005
- Al Tir la prova dei requisiti per il limite sul risarcimento 23 mag. – 4 giu. 2005
- Il limite al risarcimento vale solo per i Tir iscritti all'Albo 06 – 18-giu-2005
- Se la merce non si imbarca è responsabile la compagnia 4 -16-lug-2005
- Se il danno precede la polizza il risarcimento torna indietro 18 lug. – 10 set. 2005
- I rimorchi consegnati tardi non pesano sulla compagni 12-23-set-2005
- Porti, il tetto al risarcimento scatta tra vettori e ausiliari 05-17-dic-2005
- Vernici pericolose sulla nave, responsabile anche il vettore 27 feb. – 11 mar. 2006
- Merce trattenuta dal vettore. Salta il termine di decadenza 10-22-apr-2006
- Regole di Amburgo, in porto i danni non li paga il vettore 24 apr. – 6 mag. 2006
- L' imballaggio è pieno d' acqua.Negligente il trasportatore 25 sett. – 7 ott. 2006

Per International Tools - Sezione Logistica e Trasporti internazionali

- La Lettera di incarico allo spedizioniere (n. 0, novembre 2001)
- Alcuni rischi delle vendite Franco Fabbrica (n. 0, novembre 2001)
- Gli Incoterms nell'edizione 2000 della Camera commercio internazionale (n. 1, giugno 2002)
- Cartoni bagnati in un container proveniente dall'India (n. 1, giugno 2002)
- L'assicurazione responsabilità vettoriali e assicurazione trasporti (n. 2, luglio 2002)
- Mancato arrivo di un collo proveniente dal Belgio e rifiuto d'indennizzo (n. 2, luglio 2002)
- Rifiuto del risarcimento per merce spedita in Germania con resa "FOT" e consegnata danneggiata (n. 3, settembre 2002)
- Rifiuto delle riserve sullo stato degli imballaggi da parte della Compagnia di navigazione marittima (n. 4, ottobre 2002)
- Il termine di resa "FOB INCOTERMS 2000" con addebito in fattura delle spese di nolo è da considerare equivalente al termine americano FOB YOUR PLANT? (n. 4, ottobre 2002)
- Su chi rivalerci per merce giunta a destino danneggiata durante il trasporto camionistico curato da più vettori (n. 5, novembre 2002)
- Quale il termine per reclamare mancanze parziali di colli provenienti via aerea dal Giappone? (n. 6, dicembre 2002)
- Merce affidata ad un corriere sequestrata e danneggiata durante la custodia: è perseguibile il corriere, chi paga i danni? (n. 7, gennaio 2003)
- In caso di danni alle merci in occasione dello scarico a destino chi risponde e quali sono le garanzie di una Polizza a viaggio (n. 8, febbraio 2003)
- In una vendita con resa DDP, ma con sdoganamento a carico del compratore (con deroga a quanto stabilito dagli Incoterms), è giusto che le spese di sosta del container siano a nostro carico? (n. 9, marzo 2003)
- Esistono regole internazionali per evitare che merce acquistata con resa CIF e proveniente dalla CinaAbbia una copertura assicurativa minima che non la protegge da eventuali danni (n. 10, aprile 2003)
- La Compagnia navale intende attribuire a noi la responsabilità per i danni arrecati a merce stivata insieme a nostro impianto viaggiante via mare, a causa di sua fuoriuscita di solvente corrosivo (n. 11, maggio 2003)

- La Compagnia navale rifiuta l'indennizzo di alcuni colli danneggiati durante operazioni portuali successive allo sbarco, affermando che la sua responsabilità è limitata, secondo la Convenzione di Bruxelles, al solo tratto marittimo (n. 1, giugno 2003)
- Il vettore italiano rifiuta l'indennizzo di alcuni colli, danneggiati durante il trasporto verso il Belgio, per cattivo stivaggio del mittente (n. 2, luglio 2003)
- La lettera di vettura marittima: la non-negotiable Waybill e la trasferibilità delle Polizze di carico normali (n. 3, settembre 2003)
- A fronte di perdita, durante il trasporto marittimo, di merce altamente tossica e infiammabile, dobbiamo rassegnarci agli esigui risarcimenti offerti dalla Compagnia, secondo i parametri fissati dalla Convenzione di Bruxelles? (n. 3, settembre 2003)
- Da chi deve essere promossa un'azione contro l'assicuratore a fronte di un danno subito dalla merce, spedita con resa DDU, rilevato a destino: dal venditore o dal destinatario (n. 4, ottobre 2003)
- Le regole di Amburgo: una convenzione marittima poco nota, con molti vantaggi per il caricatore anche quando il danno alle merci si verifica nelle operazioni di handling (n. 5, novembre 2003)
- Agli effetti dell'indennizzo per furto di merci viaggianti c'è differenza tra spedizione di container in regime FCL o LCL? (n. 5, novembre 2003)
- Per garantirsi l'indennizzo, da parte dei vettori, del valore effettivo della merce si deve provvedere all'assicurazione della merce o, forse, lasciare ai clienti l'incombenza del trasporto? (n. 6, dicembre 2003)
- Come comportarsi in caso di mancato pagamento dell'ammontare di una piccola fornitura con pagamento COD? (n. 7, gennaio 2004)
- A fronte di perdita di un piccolo quantitativo di arachidi sgusciate durante il trasporto marittimo, è accettabile la proposta di risarcimento della compagnia secondo la convenzione di Bruxelles? Cambierebbe qualcosa se la merce fosse stata assicurata? (n. 8, febbraio 2004)
- Il costo del trasporto si applica sul peso effettivo della merce o sui parametri misura/peso? (n. 9, marzo 2004)
- In caso di rifiuto di risarcimento del destinatario per danni riscontrati a destino su alcuni abbattitori di temperatura con resa DAF è il mittente l'avente diritto ad agire nei confronti del vettore? (n.10, aprile 2004)
- Lo spedizioniere, pur senza aver ricevuto specifiche istruzioni da parte del mandante è tenuto a provvedere alla copertura assicurativa delle cose trasportate? (n. 10, aprile 2004)

Per International Trade

- Rifiuto di indennizzo per berretti bagnati da Hong Kong (n.2, febbraio 2005)
- Cartone proveniente dall'India via aerea con nolo da incassare giunge danneggiato. Chi può reclamare il danno? (n.5, marzo 2005)
- È tenuto il vettore aereo ad indennizzare il valore integrale del danno subito in occasione di un trasbordo? (n.6, marzo 2005)
- A quale normativa fare riferimento per il calcolo dell'indennizzo in caso di merce da trasbordare ma andata smarrita? (n.8, maggio 2005)
- Corretta la richiesta da parte di una compagnia di navigazione del risarcimento di un danno causato ai longheroni posti sotto i container trasportati dall'Indonesia al porto di La Spezia con resa CIF?
- Vendita di polli vivi spediti via aerea ma non arrivati vivi, causa asfissia, con prezzo D.D.U. secondo gli Incoterms 2000. A chi chiedere l'indennizzo? Allo spedizioniere o al vettore? (n.13, luglio 2005)

- Furto di caricabatteria destinate in Romania, avvenuto in territorio italiano e considerato dal vettore come rapina (n. 19, ottobre 2005)
- Rifiuto per decorrenza termini di risarcimento assicurativo per danno a merci provenienti via mare dall'India, causa trasferimento sede dell'Agenzia di Trasporto (n. 21, novembre 2005).
- Caso di imballaggio inadeguato di una spedizione con resa FCA (n. 5, marzo 2006)
- La responsabilità del sub-vettore nel caso di trasporto cumulativo (n. 8, aprile 2006)
- La Convenzione CMR (*Convention Marchandises Routiers*) nel contratto di trasporto (n. 10, maggio 2006)
- La responsabilità del vettore nel trasporto cumulativo aereo (n.14/15, luglio 2006)
- Colpa commerciale e colpa nautica del vettore (n.17, settembre 2006)
- Responsabilità contrattuale ed extracontrattuale del vettore (n.19, ottobre 2006)
- Spedizioni in "Feeder Service" e assicurazione della merce (n.22, novembre 2006)
- L'assicurazione merci e le Convenzioni Internazionali (n.1-2, gennaio 2007)
- Le polizze "in nome" e le polizze "per conto di chi spetta" (n.9, maggio 2007)
- Trasformatore al porto di Genova (n.12, giugno 2007)
- Nave e armatore scomparsi (n.14, luglio 2007)
- Spremiagrumi CIF (n.20, ottobre 2007)
- Ferramenta della Cina (n.24, dicembre 2007)
- Danno parziale alla merce durante il trasporto (n.1/2, gennaio 2008)
- Spedizione in Giappone (n.3, febbraio 2008)
- Quando scatta la convenienza ad assicurare i danni di trasporto (n.7, aprile 2008)
- Rischio di prescrizione della denuncia del danno (n.8, aprile 2008)
- Chi risponde, tra vettore e depositario, per merce risultata danneggiata? (n.9, maggio 2008)
- Risposte ai quesiti degli abbonati (n.12, giugno 2008)
- Incompatibilità delle rese FOB e CIF con la spedizione su container (n.13, luglio 2008)
- Agenti regolamentati, mittenti conosciuti e mittenti responsabili nel trasporto aereo (n.14-15 luglio 2008)
- Polizze di carico dirette e polizze di carico combinate: quale la differenza? (n.17, settembre 2008)
- Limiti risarcitori dei vettori (n.19, ottobre 2008)
- Marcatura esterna dei colli (n.22, novembre 2008)
- Survey report (n.24, dicembre 2008)
- Chi risponde per danni causati da acqua nel petrolio greggio? (n.2, febbraio 2009)
- Cosa significa l'espressione inglese "*captain's post*"? (n. 4, aprile 2009)
- I tranelli della convenzione di Ginevra sul trasporto stradale internazionale (n. 6, giugno 2009)
- I trasporti internazionali (n. 8, agosto 2009)
- Chi è responsabile della merce mancante in sosta presso un magazzino di un aeroporto intermedio? (n. 12, dicembre 2009)
- In una resa exw il compratore non paga il trasporto. Cosa fare? (n. 1, gennaio 2010)
- Gli Incoterms come patti ed usi contrari (n.3, marzo 2010)
- Mancato indennizzo da parte dell'assicurazione per merce in attesa di presa in consegna presso i nostri magazzini (n.4, aprile 2010)
- La Regole di Rotterdam 2009 – Responsabilità del vettore per perdita e avaria e onere della prova: cosa cambia rispetto alle regole dell'Aja-Visby (Convenzione di Bruxelles) (n.6, giugno 2010)
- Trasloco internazionale in USA (n.7, luglio 2010)
- Le Institute Cargo Clauses (n.8, agosto 2010)
- Gli Incoterms® 2010 (n.11, novembre 2010)

- Incoterms® 2010: Bolla doganale e certificato di sicurezza sempre a carico del venditore? (n.1, gennaio 2011)
- Merci assicurate nel trasporto aereo e surroga dell'assicurazione (n.6, giugno 2011)
- Spese di demurrage non preventivate (n.8, agosto 2011)
- La clausola "disant contenir" e la responsabilità del vettore marittimo nei trasporti di merce containerizzata (n.11, novembre 2011)
- Container sigillati e prova del danno (n. 2, febbraio 2012)
- Una partita di stoviglie in metallo smaltato proveniente dalla Cina (n.11, novembre 2012)
- Terminal Handling Charges (THC), il "tormentone" di caricatori e ricevitori (n. 8, Agosto 2013)
- Ampiezza assicurativa delle polizze inglesi "all risks (n. 10, Ottobre 2013)
- L'assicurazione trasporti negli acquisti CIF e CIP (n. 4, Aprile 2014)
- Perdite ed avarie nelle operazioni di sbarco ed handlinga terra delle merci: possono operatori portuali e terminalisti invocare gli stessi limiti risarcitori previsti per il vettore? (n. 6, Giugno 2014)
- Legittimazione e correttezza circa l'impiego di fattori di aggiustamento del nolo marittimo (n. 9, Settembre 2014)
- I termini CIF e CIP degli Incoterms® della ICC (n. 12, Dicembre 2014)
- I limiti delle coperture assicurative predisposte dagli esportatori nei contratti CIF porto italiano (n. 4 – Aprile 2015)
- I fattori di aggiustamento del nolo: quali sono e chi li determina (n. 5 – Maggio 2015)
- Indennizzo di un danno su merce assicurata anche se verificatosi prima della conclusione del contratto di assicurazione (n. 6 – Giugno 2015)
- La genesi delle regole del gruppo "D" degli Incoterms® della Camera di Commercio Internazionale (n. 7 – Luglio 2015)
- Danno causato da schiacciamento dei cartoni viaggianti con resa CIF (n. 9 – Settembre 2015)
- Vendita con resa della merce FOB: richiesta di pagamento del nolo (n. 11 – Novembre 2015)
- Le varianti dei termini Incoterms®: vantaggi e rischi (n. 1 – Gennaio 2016)
- È corretta la tariffa con sistema lademeter in spedizione via camion dalla Germania all'Italia? (n. 4 – Aprile 2016)
- Regole INCOTERMS® CIF e DAT: oneri di sbarco (n. 8, Agosto 2016)
- Acquisti con resa cif e interesse al risarcimento assicuratorio (n.10 Ottobre 2016)
- Incoterms® e assicurazione: l'esiguità delle Institute Cargo Clauses (n.12 dicembre 2016)
- Pluralità di vettori e responsabilità per la perdita della merce (n.4 Aprile 2017)
- Nuove disposizioni per la procedura VGM-SOLAS (n.7 Luglio 2017)
- L'interesse assicurabile sulle merci viaggianti (n. 8, Agosto 2017)
- Cosa fare in caso di danno alle merci constatato all'arrivo (n. 9, Settembre 2017)
- Mancanza di merci dai contenitori sigillati e profili di responsabilità del vettore (n.10 Ottobre 2017)
- Short Shipping e problemi di svincolo della merce (n. 6 – Giugno 2018)
- La rivalutazione del trasporto nel commercio internazionale: alcune considerazioni pratiche (n. 9, Settembre 2018)

Per Le Assicurazioni Trasporti – Editore Mazzini di Genova

- Il diritto di contrordine nelle spedizioni delle merci da parte del mittente o del destinatario
- La responsabilità del vettore marittimo nel caso di irreperibilità del destinatario (n.80 ottobre-dicembre 2005)

Per Trasporti News – Editrice Trasporti di Milano

- Il diritto di contrordine nelle spedizioni delle merci da parte del mittente o del destinatario (n.309, novembre 2007);
- Trasporti e limiti di responsabilità vettoriali: Le convenzioni internazionali di trasporto a Confronto (marzo 2008);
- Mancata assicurazione della merce da parte dello spedizioniere (maggio 2008)
- Il metodo di calcolo delle tariffe di trasporto aereo merci: il rapporto volume/peso nel trasporto aereo (agosto/settembre 2008)
- Riserve specifiche e generiche in polizza di carico: Ovvero, come incide in un reclamo alla nave per perdita parziale di rinfuse la clausola “ignora peso” (dicembre 2008)
- La dichiarazione di mittente conosciuto: Una “vexata quaestio” mai (del tutto) assopita tra mittente e operatori (soprattutto stradali) – *prima parte* (agosto/settembre 2009)
- La dichiarazione di mittente conosciuto: Una “vexata quaestio” mai (del tutto) assopita tra mittente e operatori (soprattutto stradali) – *seconda ed ultima parte* (ottobre 2009)
- Quando il vettore si libera dal peso della merce perduta (febbraio 2010)
- La Himalaya Clause (marzo 2010)
- La responsabilità del vettore marittimo a confronto con quello stradale (giugno 2010)
- Incoterms® 2010: La nuova Edizione con tutte le novità rispetto a quella precedente (agosto/settembre 2010)
- La diversa responsabilità tra vettori e spedizionieri (ottobre 2010)
- Vendita di idrocarburi liquidi: Ovvero come si adatteranno i nuovi Incoterms® ai “commerci particolari” (marzo 2011)
- La responsabilità del vettore marittimo nel caso di irreperibilità della merce (ottobre 2011)
- La prova di consegna della merce (giugno 2012)
- Assicurazione delle merci (giugno 2013)
- Lettere all’esperto (settembre 2013)
- Documenti di Trasporto -Il punto della situazione del trasporto intermodale (marzo 2016)

Per Trasporti News – Editrice Trasporti di Milano - Rubrica “Lettere all’esperto”

- Vettori e spedizionieri : un differente “onere della prova” (settembre 2015)
- Credito documentario e divieto di trasbordo (settembre 2015)
- Quando lo spedizioniere cura il trasporto con mezzi propri (settembre 2015)
- Spese di sosta all’arrivo addebitate al venditore CIF (settembre 2015)
- La responsabilità del vettore e i suoi limiti all’entità del risarcimento
- Deviazione dall’itinerario previsto, la copertura assicurativa merci è sempre valida? (settembre 2015)
- Trasporto stradale: parametri di calcolo tariffa (ottobre 2015)
- Maggiori oneri di sosta in dogana e variazione di itinerario (ottobre 2015)
- Se il nolo subisce dei ritocchi (novembre 2015)

- Danno commerciale da mancata consegna (novembre 2015)
- Quando nei termini di resa non sono presenti gli Incoterms (novembre 2015)
- Assicurazione merci aeree (novembre 2015)

Per Il Giornale della Logistica – Koster Publishing SpA

- Le responsabilità del vettore di fatto (n.5, giugno 2008)
- Quando il camion viaggia in nave (n.7, settembre 2008)
- La Himalaya Clause nel trasporto multimodale marittimo (n.6, luglio/agosto 2008)
- Quando assicurazione fa rima con sicurezza (n.8, ottobre 2008)
- Ma chi si prende il rischio (n.1, Gennaio/Febbraio 2009)
- La ritardata consegna delle merci (n. 7, Settembre 2009)
- Patti chiari trasporto efficace (n. 1, gennaio/febbraio 2010)
- Per colpa di chi? (n. 4, maggio 2010)
- Per evitare un mare di guai (n.6, luglio/agosto 2010)
- Anche gli Incoterms si aggiornano (n. 10, dicembre 2010)
- Per colpa di chi? (n.6, luglio/agosto 2011)
- Colpa nautica e colpa commerciale (n. 8, ottobre 2011)
- Il rischio nelle vendite a catena (n.6, luglio/agosto 2012)
- Chi Rompe paga ? (n.6, luglio/agosto 2013)
- Rischi e contraddizioni tra EXW e CMR (n. 8, ottobre 2013)
- Calcolo del nolo: rapporto volume/peso(n. 8, ottobre 2013)
- Incoterms e trasporti (n. 1, gennaio/febbraio 2014)
- La logistica del diritto (n. 1, gennaio/febbraio 2014)
- Incoterms e trasporti (n. 4, maggio 2014)
- Acronimi rischiosi (n. 9, novembre 2014)
- Le Polizze Contingencies (n.1 gennaio 2016)
- Il Caso della Avarie generali (n.3 aprile 2016)
- Arriva l'uragano Solas (n. 4 maggio 2016)
- La resa DAP degli Incoterms® 2010 (n.1 gennaio/febbraio 2017)
- Emissione di documenti di trasporto (n.6, luglio/agosto 2018)
- I rischi delle Terminal Handling Charges (n.2 marzo 2019)
- Incoterms® 2020: cosa c'è di nuovo (n. 9, novembre 2019)

- I rischi assicurativi del compratore nei contratti CIF porto di arrivo (n.1, gennaio 2013)

Il sottoscritto ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 2016/679, acconsente al trattamento dei dati personali

Il sottoscritto consapevole delle responsabilità penali comminate dalla legge in caso di dichiarazioni false e mendaci, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, dichiara che quanto dichiarato è conforme a verità

Padova, 20 febbraio 2020

Maurizio Favaro.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maurizio Favaro', with a long horizontal stroke underneath.

INFORMAZIONI PERSONALI

Maurizio FAVARO



📍 11, via F. Zugno - 35134 Padova
 ☎ 049/8753823 📠 335/7051036
 ✉ maurizio.favaro@studiounipro.com

Sesso M | Data di nascita 15/03/1943 | Nazionalità Italiana

Consulente per il commercio internazionale presso Unipro Studio Associato.
 Professore a contratto Master "MASCI" (Master in Commercio Internazionale) –
 Facoltà di Economia, Università di Padova dal 2000 a oggi.
 Professore a contratto Master ELEO Economia e lingue dell'Europa Orientale,
 Università Ca' Foscari di Venezia.
 Professore a contratto Master IBATAX Commercio, fiscalità ed arbitrato
 internazionale, Università Ca' Foscari di Venezia.

POSIZIONE RICOPERTA

Professore a contratto Master GMC Global Management for China, Università
 Ca' Foscari di Venezia.

DICHIARAZIONI PERSONALI

Professore a contratto LOGIMASTER Master in Logistica Integrata - Supply Chain
 Management, Università di Verona, Dipartimento di Economia Aziendale.

Professore a contratto Master in Logistica e Trasporti | Università IUAV di Venezia

Componente del gruppo di lavoro INCOTERMS della Commissione Diritto e
 Pratica del Commercio Internazionale presso la Camera di Commercio
 Internazionale di Parigi, sede di Roma.

Componente del Comitato periferico di CREDIMPEX-ITALIA (tecniche e
 strumenti del commercio internazionale).

ESPERIENZA
 PROFESSIONALE

2015 - Presente

Consulente
Unipro Studio Associato

▪ Struttura professionale, finalizzata ad offrire assistenza integrata ai soggetti economici mediante consulenza e assistenza aziendale, societaria, di revisione e bilancio, legale societaria e internazionale, consulenza per i rapporti commerciali con l'estero, consulenza e assistenza giuslavoristica e all'assistenza legale in area civilistica.

1986 - 2015

Direttore
CONSORZIO INVEXPORT / UNINDUSTRIA VENEZIA

▪ Consulente per il commercio internazionale di Unindustria Venezia e direttore Invexport, consorzio di industrie per l'esportazione presso la stessa

Attività o settore Servizi

1984 – 1986

Dirigente

Aziende varie

- Commerciale e organizzativo

Attività o settore Attrezzature agricole e fertilizzanti

1968 – 1984 **Capo servizio import export**

Paolo MORASSUTTI – PADOVA

- Procuratore speciale (a firma singola) e responsabile del reparto import/export e logistica della distribuzione (trasporti e dogane)

Attività o settore Impresa commerciale

1966 – 1968 **Operativo e organizzativo**

Andrea MERZARIO – VENEZIA

- Responsabile di area per spedizioni marittime

Attività o settore Spedizioni internazionali

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1968 – 1984 **Istituti di formazione nazionali ed esteri**
Esperto in commercio estero
Punteggio: Massimo dei voti (30/30)

Gennaio – Maggio 1975 **Università di Padova – Facoltà di Scienze Politiche – Camera di Commercio di Padova**
XX Corso di specializzazione in Commercio Estero
Esperto in Commercio Estero
Punteggio: Massimo dei voti

1964 **Collegio S. Pio X – Treviso**
Ragioneria – Tecnica mercantile
Diploma di Ragioniere e Perito Commerciale

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	ECCELLENTE	ECCELLENTE	ECCELLENTE	ECCELLENTE	ECCELLENTE
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					
Francese	BUONO	BUONO	BUONO	BUONO	BUONO
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative ▪ Operare in un'area professionale ad alto contenuto tecnico mantenendo una capacità di relazione sia con le altre

aree che con l'esterno

Competenze organizzative e gestionali

- **Stile e capacità di comando, interazione con le diverse funzioni aziendali, approccio sistematico ai problemi e alle emergenze, soluzione dei problemi operativi e organizzativi attraverso corsi per quadri e dirigenti.**
- **Direzione, gestione, programmazione e controllo dell'area affidata**

Competenze professionali

Parlare in pubblico in corsi di formazione a vari livelli (Università, azienda, istituti di formazione, ecc.) e convegni sia in Italia che all'estero.

Scrivere, in qualità di giornalista e autore di pubblicazioni tecniche, articoli per conto di testate ad alta tiratura (Commercio Internazionale, Il Sole 24 Ore, Trasporti News, ecc.).)

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Inserire il livello	Inserire il livello	Inserire il livello	Inserire il livello	Inserire il livello

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
 Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Sostituire con il nome del(i) certificato(i) TIC

Sostituire con altre competenze informatiche possedute. Specificare in quale contesto sono state acquisite. Esempio:

▪

Altre competenze

Sostituire con altre rilevanti competenze non ancora menzionate. Specificare in quale contesto sono state acquisite. Esempio:

▪

Patente di guida

B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati personali	Cod. Fisc. FVRMRZ43C15L736I
	Consulente Centro Estero delle Camere di Commercio del Veneto Membro della Commissione Trasporti e Dogane di Confindustria Perito, settore trasporti e spedizioni, iscritto nel ruolo della Camera di Commercio I.A.A. di Padova Perito del Tribunale di Padova Giornalista, elenco pubblicitari, dell'Ordine Nazionale dei Giornalisti. Docente, Ordini professionali, Banche, Associazioni di categoria e Aziende Docente a contratto Università Cà Foscari, Venezia
Pubblicazioni	I volumi: "I trasporti internazionali – tipologie, assicurazioni, incoterms, imballaggi, norme, modelli" – IPSOA Milano – (1a Edizione 1995 – 2a Edizione 2002) "Guida ai trasporti – costo, rischio e responsabilità negli scambi internazionali" (ed. 1996) – IPSOA Milano - "Gestire i rischi nei trasporti internazionali" (1 a Edizione 1999 - 2 a Edizione 2004) - IPSOA Milano - "Come organizzare trasporti e spedizioni internazionali" (ed. 1998) – API Bologna "Assicurazione Trasporti e Incoterms 2000" (ed. 2001) – IPSOA Milano "I trasporti internazionali – Assicurazioni, Incoterms, imballaggi, convenzioni e una nuova sezione dedicata alla logistica (ed. 2005) – IPSOA Milano - "Manuale di commercio internazionale" (2° Edizione 2005) – IPSOA Milano – (con AA.VV.) "Tecniche e procedure di commercio internazionale (Edizione 2007) – UNIMEDIA Venezia – "Manuale delle operazioni con l'estero – Tutti i contratti e le forme di pagamento internazionali, dogane e intrastat, trasporti, Incoterms e assicurazioni (ed. 2007) – IPSOA Milano – Manuale "Incoterms® 2010: Clausole e profili applicativi" - Editrice Trasporti Milano – 2011 "Guida ragionata agli Incoterms® 2010" – UNIONCAMERE VENETO – 2011 "Assicurazione Trasporti e Incoterms® 2010" (2° ed. 2012) – IPSOA Milano

	<p>"La Polizza di Carico e la Lettera di Vettura marittima" –ABI-CREDIMPEX – 2013 "Il trasporto delle merci nel commercio internazionale" ebook– IPSOA Milano – 2013 "Compendio di trasporto internazionale a uso degli imballatori" – FederlegnoArredo – 2015 "Guida ai trasporti internazionali" ebook– IPSOA Milano – 2016 "VGM/SOLAS 2016 e sue relazioni con Incoterms e Crediti Documentari" – CREDIMPEX – 2017 "L'organizzazione di trasporti e spedizioni internazionali" – CREDIMPEX – 2017 "Guida ragionata agli Incoterms® 2020" – ICC Italia, Roma 2020 "Operazioni con l'estero" - (3° ed. 2020) – IPSOA Milano</p> <p>Le monografie: "Trasporti internazionali – merci assicurate" (ed. 1993) – IPSOA Milano - "Incoterms 1990 – Istruzioni per l'uso" (ed. 1990) – IPSOA Milano "Incoterms 2000 – Clausole e profili applicativi" (ed. 2000) – IPSOA Milano "Elementi di verifica dei punti forti delle risorse aziendali", su: Teoria e Pratica degli Scambi Internazionali (ed. 1993) –Associazione Italiana per il Commercio Mondiale "Convenzioni internazionali di Trasporto": voce per Enciclopedia Treccani</p> <p>Attività pubblicistica sui seguenti quotidiani e periodici: Il Sole 24 ore Il Commercio Internazionale – IPSOA Trasporti News – Editrice Trasporti Informa – Editrice Mazzanti – Venezia Global Trade – S.I.P.I. Srl Roma Enciclopedia Export & Transport – 9° Edizione – Milano Zaferano Magazine – Padova International Trade – Camera di Commercio di Ravenna Le Assicurazioni Trasporti – Mazzini Editore – Genova Servizio Esperto on line – IPSOA Espress International – UniCredit Banca d'impresa</p>
<p>Presentazioni Progetti Conferenze Seminari Riconoscimenti e premi Appartenenza a gruppi / associazioni Referenze Menzioni Corsi Certificazioni</p>	
	<p>Il sottoscritto ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 2016/679, acconsente al trattamento dei dati personali Il sottoscritto consapevole delle responsabilità penali comminate dalla legge in caso di dichiarazioni false e mendaci, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, dichiara che quanto dichiarato è conforme a verità</p>

ALLEGATI

In fede

Padova, 27/03/2020

